

"СОГЛАСОВАНО"

Заместитель Министра Транспорта  
России

К.К. Руппель

"СОГЛАСОВАНО"

Президент ФЛА России

В.В. Заболотский

Президент ОФ СЛА России

В.И. Забава

Президент ФВ России

И.Н. Тарасов

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
о взаимодействии ГСГА Минтранса России с  
Общероссийскими авиационными общественными объединениями  
в целях повышения безопасности полетов  
ВС АОН Российской Федерации

## **Цели настоящего Положения**

Настоящее Положение определяет порядок взаимодействия заинтересованных сторон при регулировании деятельности авиации общего назначения в Российской Федерации.

Целью настоящего Положения является развитие авиации общего назначения в Российской Федерации.

Всероссийские авиационные общественные объединения:

- Общероссийская общественная организация Федерация любителей авиации России (ФЛА России);
- Объединенная федерация сверхлегкой авиации России (ОФ СЛА России);
- Федерация воздухоплавания России (ФВР),

(далее именуются - Общественные объединения), объединяют большинство субъектов (организаций и граждан), осуществляющих полеты авиации общего назначения (АОН) и оказывают значительное влияние на повышение безопасности полетов.

Взаимодействие заинтересованных сторон осуществляется на основе принципов:

- использования действующей нормативной базы, квалификации и опыта специалистов общественных объединений;
- совместной разработки и реализации мероприятий по обеспечению безопасности полетов;
- совместной работы по реализации Государственных программ в сфере АОН;
- упорядочения полетов ВС в воздушном пространстве России;
- гармонизации норм и правил регулирования деятельности АОН в Российской Федерации с международными нормами и правилами в этой области;
- поэтапного внедрения гармонизированных норм и правил по государственному регулированию гражданской авиации в деятельность авиационных общественных объединений России;
- систематического сбора и анализа информации по организации и обеспечению выполнения полетов.

Общественные объединения и Минтранс России в пределах своей компетенции, содействуют разработке и принятию Федеральных авиационных правил, учитывающих потребности граждан России в соответствующих видах деятельности ГА и требования обеспечения безопасности полетов. Временно, до принятия соответствующих норм и правил, обеспечивающих государственное регулирование организации и выполнения полетов АОН, организация и выполнение полетов членов общественных объединений производится в соответствии с требованиями, изложенными в приложении №1.

## **Порядок взаимодействия**

Сведения по воздушным судам Общественные объединения предоставляют в ГСГА Минтранса России в порядке, определенном Распоряжением ГСГА Минтранса России № НА-57-1р от 07 марта 2003 на электронных и на бумажных носителях.

Расследование авиационных происшествий и инцидентов проводится в соответствии с действующим порядком при участии специалистов Общественных объединений.

Периодически (не реже, чем один раз в три месяца) проводится совместный анализ организации обеспечения безопасности полетов и организации летной деятельности на уровне Территориальных органов воздушного транспорта Минтранса России (далее именуемых ТО Минтранса России) и региональных отделений Общественных объединений и сводный годовой анализ. В результате анализа разрабатываются и реализовываются мероприятия по повышению уровня безопасности полетов.

## **Руководство и контроль авиационной деятельностью членов Общественных объединений**

### Общие положения

Руководство летной деятельностью в общероссийских Общественных объединениях осуществляют руководители организаций, осуществляющих эту деятельность.

Контроль над организацией авиационной деятельности членов Общественных объединений осуществляют инспекторские органы ГСГА Минтранса России во взаимодействии с общественными объединениями.

ГСГА Минтранса России по представлению Общественных объединений организует подготовку и аттестацию общественных инспекторов.

Координацию и контроль деятельности общественных инспекторов осуществляют руководители ГСГА Минтранса России и Общественных объединений.

Общественные инспектора предоставляют в соответствующий территориальный орган (далее ТО) Минтранса России и в центральные органы Общественных объединений информацию о случаях нарушений правил безопасности полетов.

### При выполнении массовых мероприятий

При выполнении показательных полетов АОН на воздушных праздниках и иных массовых мероприятиях, связанных с большим скоплением людей, должны быть приняты следующие меры по обеспечению безопасности полетов:

- проведен оперативный контроль технического состояния воздушных судов;
- разработаны и приняты соответствующие мероприятия по обеспечению безопасности полетов и авиационной безопасности;
- проведен соответствующий инструктаж с экипажами воздушных судов о порядке выполнения полетов с учетом конкретных условий их проведения.

Порядок проведения полетов на массовых мероприятиях согласуется и утверждается в установленном порядке.

### При выполнении авиаработ

Членам общественных организаций разрешается выполнение авиационных работ на некоммерческой основе при следующих условиях:

- при наличии действующих допусков авиационного персонала к выполнению соответствующих видов авиаработ;
- при наличии заключения ЛТЦ АОН о допуске ВС и технических средств для применения на конкретных видах авиационных работ;
- при наличии утвержденных инструкций на конкретные технологии авиаработ;
- для авиаработ дополнительно необходимо заключение НКП "ПАНХ" о допуске к применению технических средств и инструкций на конкретные технологии АХР (по препаратам в соответствии с СанПин 1.2.1077-01 (п.6.2.));
- при страховании ответственности за вред, который может быть причинен в связи с выполнением авиационных работ, производимом в соответствии со ст.135 Воздушного Кодекса Российской Федерации.

Порядок проведения авиаработ согласуется с ТО Минтранса России по представлению руководителей общественных объединений.

Лист согласований:

СОГЛАСОВАНО  
От ГСГА Минтранса России  
Руководитель УГНБП

Руководитель ДЛС

Руководитель ДПЛГ ГВС и ТРГА

Руководитель ГЦ «Планирования и  
регулирования потока воздушного  
движения»

В.А.Рудаков

Е.Н.Лобачёв

А.В.Елистратов

Э.С.Теймуразов

**Основные требования по организации выполнения полетов АОН России:****Для воздушных судов  
Федерации любителей авиации России:**

Авиационная деятельность членов ФЛА России производится в соответствии с документами, регламентирующими работу ФЛА России (см. приложение №2). Для выполнения полетов членами ФЛА на ВС необходимо наличие на борту ВС следующих действующих документов:

- Свидетельство о регистрации ВС выданное ГСГА Минтранса России или свидетельство о постановке на учет ВС ФЛА России;
- удостоверение о годности к полетам ВС ФЛА России, выданное ГСГА Минтранса России или ФЛА России;
- свидетельство пилота-любителя с соответствующим допуском выданное ГСГА Минтранса России или ФЛА России;
- страховой полис гражданской ответственности от нанесения ущерба третьим лицам и лицам, находящимся на борту ВС (по количеству посадочных мест);
- страховой полис жизни и здоровья членов экипажа (по количеству рабочих мест).

Техническое обслуживание производится персоналом, имеющим свидетельство авиационного специалиста с соответствующим допуском, выданное ГСГА Минтранса России или ФЛА России.

Бортовые номера ВС, состоящих на учете в реестре ВС ФЛА России состоят из четырех арабских цифр и буквы "К". Старое обозначение бортовых номеров, состоящее из пяти арабских цифр, может использоваться до 01.09.2003г.

**Для воздушных судов ОФ СЛА России:**

Авиационная деятельность членов ОФ СЛА России производится в соответствии с документами, регламентирующими работу ОФ СЛА России (см. приложение №3). Для выполнения полетов членами ОФ СЛА России необходимо наличие следующих действующих документов:

- Сертификат (Удостоверение) о годности к полетам и свидетельство о регистрации СЛА, выданное ГСГА Минтранса России или ОФ СЛА России.
- Свидетельство пилота сверхлегкого летательного аппарата с квалификационными отметками по специальностям, выданное ЦКК СЛА ГСГА Минтранса России. Для обучаемых – курсантов - летная книжка с отметками о допуске к полетам по видам, сделанными руководителем организации, или инструктором.
- Страховой полис гражданской ответственности от нанесения ущерба третьим лицам и лицам, находящимся на борту ВС (по количеству посадочных мест);
- Страховой полис жизни и здоровья членов экипажа (по количеству рабочих мест).

Техническое обслуживание сверхлегких летательных аппаратов ОФ СЛА России производится персоналом, имеющим свидетельство авиационного специалиста СЛА с соответствующим допуском, выданное ГСГА Минтранса России или ОФ СЛА России.

Бортовые номера сверхлегких воздушных судов ОФ СЛА России состоят из трех арабских цифр и буквы или двух букв, соответствующих названию региона и действуют в течение срока действия удостоверения о годности к полетам и регистрации СЛА.

Для воздушных судов ФВР:

Авиационная деятельность членов ФВР производится в соответствии с документами, регламентирующими работу ФВР(см. приложение №4). Для выполнения полетов членами ФВР на аэростатических воздушных судах (АВС) необходимо наличие на борту ВС следующих действующих документов:

- Удостоверение о годности к полетам, выданное ГСГА Минтранса России или ФВР;
- Свидетельство о регистрации, выданного ГСГА Минтранса России или ФВР;
- Свидетельство пилота Свободного аэростатического летательного аппарата, выданное ГСГА Минтранса России;
- Страховой полис гражданской ответственности от нанесения ущерба третьим лицам и лицам, находящимся на борту ВС;
- Страховой полис жизни и здоровья членов экипажа.

Техническое обслуживание АВС ФВР производится персоналом, имеющим свидетельство авиационного специалиста с соответствующим допуском выданное ГСГА Минтранса России или ФВР.

Перечень  
документов ФЛА России,  
регламентирующих авиационную деятельность её членов

1. Устав Общероссийской общественной организации Федерация любителей авиации России.
2. Положение о порядке выдачи технических заключений на ВС ФЛА РФ, их испытаний, регистрации, эксплуатации и выдачи свидетельств на управление ими.
3. Положение о порядке аттестования пилотов-любителей.
4. Наставление по производству полётов на ВС ФЛА РФ.
5. Положение об аэроклубе ФЛА РФ.
6. Положение о инженерной службе.
7. Положение о порядке эксплуатации авиационной техники в ФЛА РФ.
8. Кодекс ФАИ. Классификация пилотов. Классификация летательных аппаратов.
9. Единая всероссийская спортивная классификация (ЕВСК).
10. Нормы летной годности ОТТ СЛА-85.
11. Порядок расследования авиационных происшествий и инцидентов ФЛА России.

## Документы, регламентирующие работу ОФ СЛА России

1. Устав Объединенной федерации сверхлегкой авиации России.
2. Программа Объединенной федерации сверхлегкой авиации России.
3. Положение о республиканском, краевом, областном дельтапланерном клубе (клубе СЛА).
4. Положение об общественном дельтапланерном клубе (клубе СЛА).
5. Положение о классификации специалистов гражданской авиации (с учетом дополнений и изменений на 01.07.98.) 19.12.88 № 44/И.
6. Единая система подготовки и сертификации авиационного персонала сверхлегкой авиации (ЕСПС АП СЛА-96).
7. Кодекс ФАИ. Классификация пилотов. Классификация летательных аппаратов. Разделы О и R.
8. Единая всероссийская спортивная классификация (ЕВСК).
9. Нормы летной годности дельтапланов - "Временные технические требования к дельтапланам" (ВТТД-80-84).
10. Нормы летной годности парапланов (НЛГП-95).
11. Нормы летной годности моторных СЛА - ВТТ МДП-87.
12. Порядок регистрации сверхлегкой авиационной техники и нанесение регистрационных номеров ((ВТТД-80-84).
13. Правила сертификации сверхлегкой авиационной техники 1988г.
14. Наставление по производству полетов на дельтапланах и парапланах (НППД-80).
15. Руководство по организации и проведению полетов на моторных СЛА 1987 г.
16. Положение о порядке классификации и расследовании летных происшествий на СЛА 1984 г. С дополнениями на 1995 г.
17. Положение о порядке проведения экспериментальных летных работ по применению сверхлегких летательных аппаратов в народном хозяйстве 1988 г.
18. Руководство по организации и обучению спортсменов в клубах дельтапланеризма 1980 г.
19. Правила соревнований по видам спорта СЛА.
20. Требования к годности организаций (предприятий) для профессиональной деятельности в области сверхлегкой авиации 1992г.
21. Положение об авиатуризме на СЛА 1995 г.



## Приложение №4

### Документы, регламентирующие работу ФВР

1. Устав Общественной организации «Федерации воздухоплавания России».
2. Инструкции по производству полетов и подъемов Аэростатических воздушных судов (по регионам).
3. Положение о классификации специалистов гражданской авиации (с учетом дополнений и изменений на 01.07.98 г.) 19.12.88 г. № 44/И.
4. Кодекс ФАИ. Классификация пилотов. Классификация летательных аппаратов.
5. Единая всероссийская спортивная классификация (ЕВСК).
6. Технические требования к единичным экземплярам АВС - ТТ-31.
7. Правила проведения Летно-технической экспертизы и допуска к эксплуатации Единичных экземпляров АВС АОН
8. Правила соревнований на АВС.
9. Руководство офицера по безопасности (рекомендации Воздухоплавательной комиссии ФАИ).
10. Положение об инспекции Федерации воздухоплавания России по безопасности полетов единичных экземпляров АВС.