

**ФОРМИРОВАНИЕ ПАРКА ГВС И
ПОРЯДОК ДОПУСКА
К ЭКСПЛУАТАЦИИ ЭКЗЕМПЛЯРА ВС**

Москва

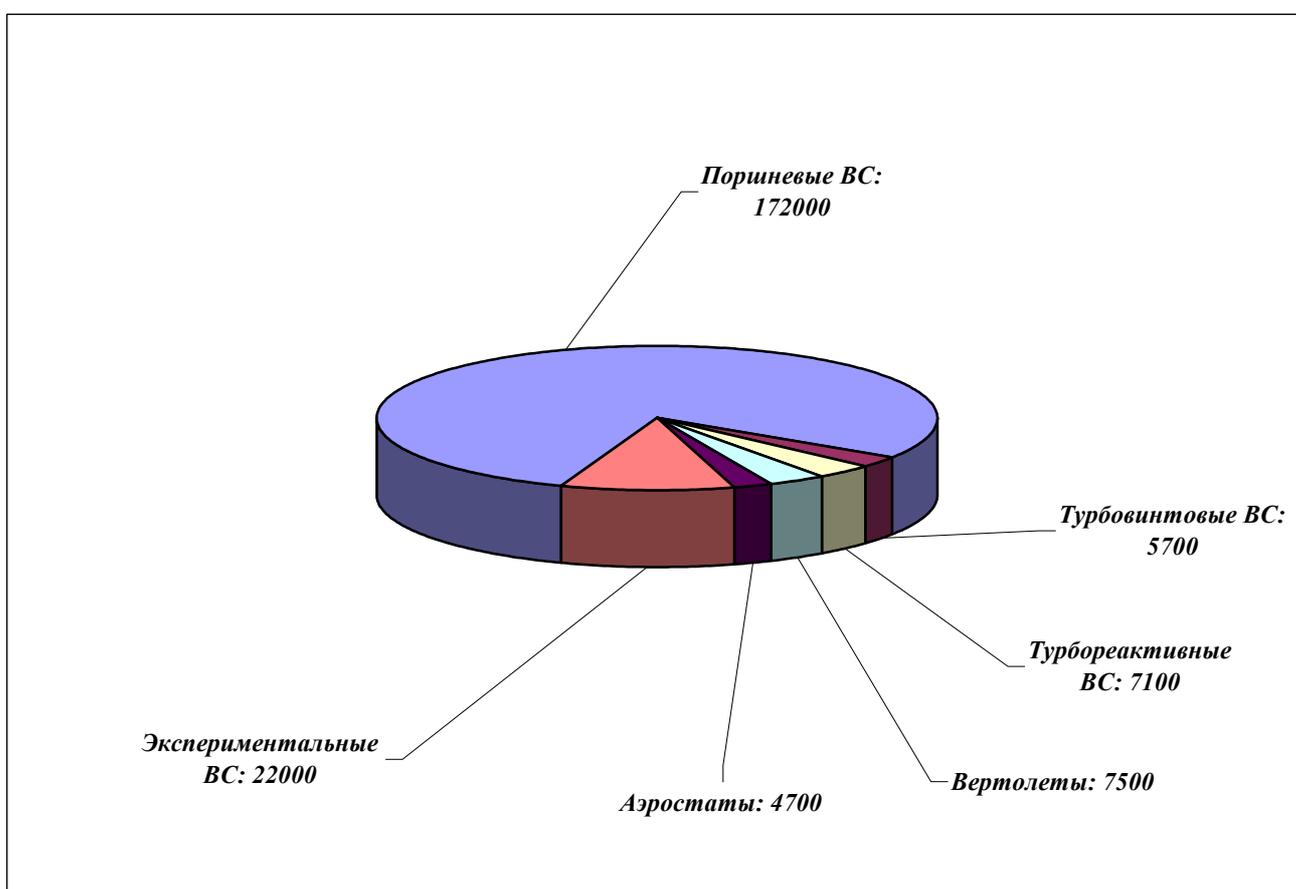
2003 г.

ФОРМИРОВАНИЕ ПАРКА ГВС И ПОРЯДОК ДОПУСКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ ЭКЗЕМПЛЯРА ВС В США

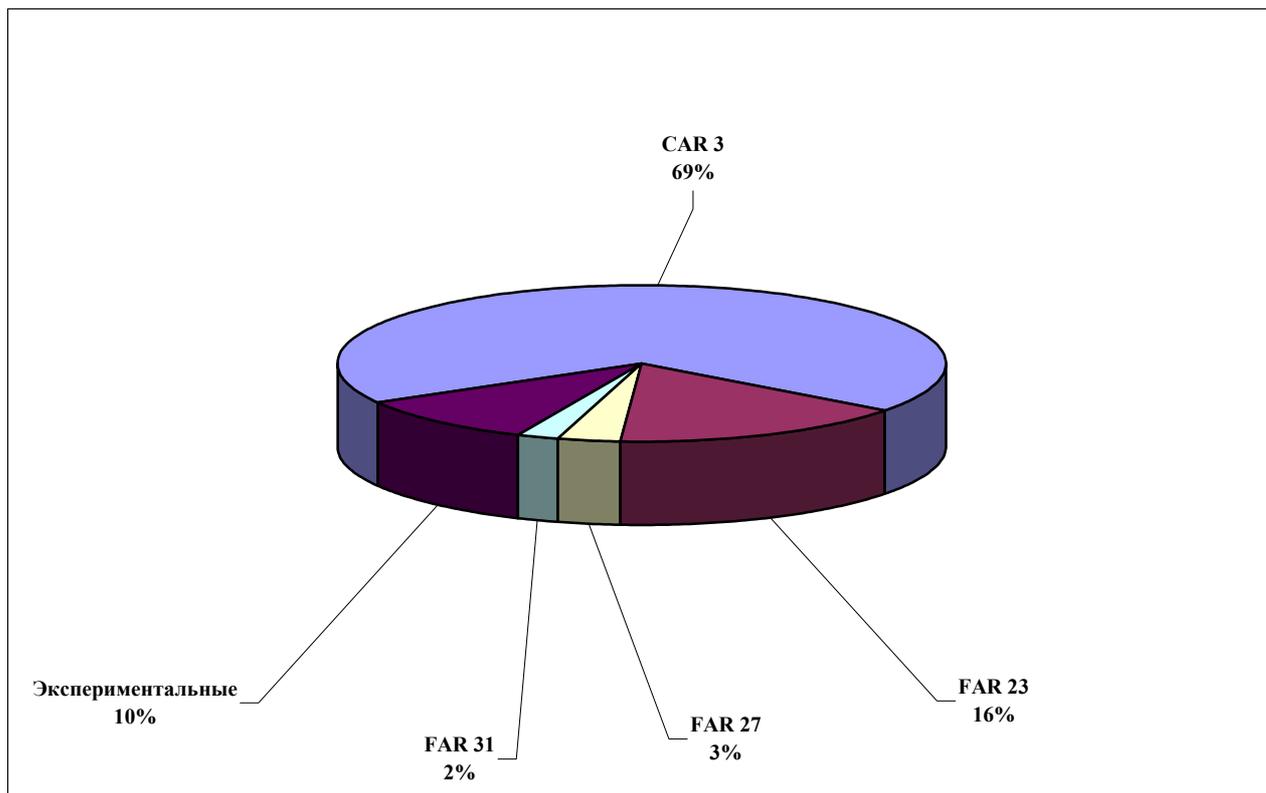
Парк Воздушных Судов (ВС) США состоит из ВС Государственной и ВС Гражданской Авиации.

- **Государственная Авиация** – Авиация, используемая в целях осуществления нужд Правительства США.
- **Гражданская Авиация** – любая другая Авиация, не относящаяся к Государственной.

ПАРК ВС АОН США НА 2002 г СОСТОВЛЯЕТ ~220 ТЫС.



РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ВС АОН США ПО НОРМАМ ЛЁТНОЙ ГОДНОСТИ



- CAR 3 (Civil Air Regulation Part 3 – действовали с 1958 г по 1966 г)
 - ОКОЛО 150 тыс. ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
 - Средний возраст 35 ЛЕТ
 - Средний налет 100 – 150 часов в год;
- FAR 23
 - Современные НЛГ для лёгкий самолётов (до 5700 кг.);
 - Средний возраст 25 лет;
 - Средний налет 150-190 часов в год;
- FAR 27
 - Современные НЛГ для лёгкий вертолётов;
 - Средний возраст н.д.;
 - Средний налет н.д.;
- FAR 31
 - Раздел – Пилотируемые свободные аэростаты;
 - Средний возраст 5-8 лет;
 - Средний налет 30-40 часов в год;
- ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЕ ВС
 - Не предусмотрено норм лётной годности;
 - Более 22 тыс. ВС;
 - Средний налет 60 – 70 часов в год;
 - Наиболее растущий сегмент ВС АОН.

ВС Гражданской Авиации

ВС, имеющие Сертификат типа	ВС, не имеющие Сертификата типа
ВС, сертифицированные в следующих категориях: <ol style="list-style-type: none"> 1. Нормальная, многоцелевая, акробатическая, компьютерная, транспортная, пилотируемые свободные аэростаты, специальная (Очень легкие ВС); 2. Primary (основная); 3. Restricted (ограниченная); 4. Limited – ВС, использовавшиеся ранее в вооруженных силах; 5. Импортируемые ВС; 	Экземпляры ВС, сертифицированные в категориях: <ol style="list-style-type: none"> 1. Экспериментальная; 2. ВС, имеющее Разрешение на специальный полет;

Типовую сертификацию ВС проходят в соответствии с Процедурами сертификации авиационной техники, изложенными в FAR – 21 (В России действуют АП – 21, которые несколько отличаются от FAR – 21. В частности, в АП – 21 нет категории Экспериментального ВС любительской постройки; ВС, собранного из набора; а также нет категории ВС эквивалентной категории “Primary” в FAR-21).

Каждый экземпляр ВС, предназначенного для полетов над территорией США должен иметь действующий Сертификат летной годности.

Сертификаты летной годности бывают двух типов (FAR – 21.175):

- Стандартный Сертификат летной годности;
- Специальный Сертификат летной годности.

Стандартный Сертификат летной годности выдается полномочным представителем FAA и дает право на эксплуатацию ВС, имеющего Сертификат типа в одной (или нескольких) из следующих категориях:

1. нормальной
2. многоцелевой
3. акробатической
4. компьютерной
5. транспортной
6. пилотируемые свободные аэростаты
7. специальной (Очень легкие ВС)

Для получения Стандартного сертификата летной годности владелец ВС (или его представитель) должен:

I. Зарегистрировать ВС в Реестре Гражданских Воздушных Судов в соответствии с правилами, изложенными в FAR – 47. Для этого необходимо связаться с Отделом Регистрации FAA, находящимся в Оклахоме, и получить подробные инструкции и рекомендации по этому поводу.

II. Подать Заявку установленной формы (Form 8130-6) на получение Сертификата летной годности в ближайшее местное Отделение Летных Стандартов FAA (FAA Flight Standards District Office). К Заявке необходимо приложить следующий пакет документов: регистрационные документы, заявление о соответствии - Form 8130-9 (где Заявитель утверждает о соответствии ВС типовой конструкции, о должном безопасном состоянии ВС, о проведенных необходимых проверках), доказательство соответствия ВС типовой конструкции и действующим Директивам летной годности, документы, содержащие сведения о действительном весе и балансировке ВС.

Следующие этапы получения Сертификата летной годности проводятся под руководством FAA:

III. Установление возможности выдачи Сертификата летной годности. На данном этапе эксперты FAA проводят анализ и проверку предоставленных Заявителем данных, проверку регистрационных и национальных знаков на ВС, а также информацию на идентификационных табличках, инспектируют ВС на соответствие типовой конструкции и другие мероприятия, необходимые для установления пригодности ВС к эксплуатации.

IV. Выдача Стандартного Сертификата летной годности (Form 8100-2).

Специальный Сертификат летной годности выдается полномочным представителем FAA и дает право на эксплуатацию ВС, как имеющих, так и не имеющих Сертификата типа, в США в следующих категориях:

- 1) Primary (Основная) – ВС, имеющие Сертификат типа категории Primary и предназначенные для использования в личных целях. Это ВС, имеющие: $G_0 < 1230$ кгс; не более 4 чел. на борту; негерметичную кабину и не используемые для перевозки пассажиров или груза за деньги.
- 2) Restricted (Ограниченная) – ВС с $G_0 < 8700$ кгс, имеющие Сертификат типа категории Restricted и предназначенные для использования в специальных целях, включающих:
 - (a) сельское хозяйство (опыление, опрыскивание, засев, контроль за домашними животными);
 - (b) охрана лесов и живой природы;
 - (c) наблюдение с воздуха (аэрофотосъемка, геологическая разведка, ледовая и рыбная разведка);
 - (d) патрулирование (трубопроводы, ЛЭП, каналы);
 - (e) борьба с пожарами (сбрасывание огнегасящих составов, десантов);
 - (f) управление погодой (рассеивание облаков, засев облаков с целью вызвать осадки);
 - (g) воздушная реклама (дымовые надписи, буксировка знамен, сброс листовок);
 - (h) другие цели, предусмотренные полномочным органом в гражданской авиации.
- 3) Limited (Лимитированная) - ВС, находившиеся ранее в эксплуатации в Вооруженных Силах, но переоборудованные для использования в гражданской авиации. Это ВС, имеющие Сертификат типа категории Limited, которые не могут использоваться для перевозки пассажиров или груза за деньги. Ниже приведен список ВС, имеющих Сертификат типа категории “Limited”.
- 4) Provisional - Временный Сертификат летной годности выдается на ВС, имеющее Временный Сертификат типа.
- 5) Special Flight Permit - Разрешение на специальный полет выдается на ВС, которое на данный момент не соответствует всем требованиям НЛГ, распространенных на это ВС, но уровень летной годности которого позволяет совершить этому ВС безопасный полет. Прим: SFP не признано ИКАО.
- 6) Multiple (В нескольких категориях). Сертификат летной годности категории “Multiple” выдается, если ВС имеет СЛГ в категории “Restricted” и в одной (или более) другой категории, кроме “Primary”.
- 7) Экспериментальная категория ВС. К данной категории относятся ВС, не имеющие Сертификата типа или ВС, не соответствующие своей типовой конструкции. К этой категории также относятся ВС, собранные из набора (kit-built aircraft) без соответствующего контроля качества сборки со стороны Держателя Сертификата на производство таких наборов. Экспериментальный Сертификат летной годности дает право на эксплуатацию ВС в следующих целях:
 - **Исследование и разработка** - проведение летно-исследовательских полетов;

- **Доказательство соответствия** - полеты для доказательства соответствия воздушного судна требованиям летной годности, а также для демонстрации надежной работы воздушного судна, его двигателей и функциональных систем;

- **Обучение экипажа** - полеты с целью обучения и тренировки экипажей Заявителя (имеется ввиду не первоначальное обучение);

- **Выставки** - демонстрация летных качеств, характеристик или особенностей воздушного судна на выставках, авиашоу, кино- и фотосъемках, включая полеты к месту и от места демонстрации;

- **Соревнования** - участие воздушного судна в соревнованиях по высшему пилотажу, точному самолетовождению, в авиаралли, в авиагонках и др., включая полеты к месту и от места соревнований;

- **Изучение рынка** - использование воздушного судна для исследования рынка, для демонстрации его в качестве продаваемого товара и для обучения экипажей покупателя;

- **Полеты на ВС любительской постройки;**

- **Полеты на ВС, собранных из набора** – полеты на ВС категории “Primary”, собранных из набора без контроля качества сборочных работ со стороны Держателя сертификата на производство таких наборов.

Экспериментальным военным воздушным судам, которые разработаны и построены по военному заказу и которые имеют идентификационные знаки военного ВС, не требуется получать Экспериментальный Сертификат летной годности. Однако, если ВС по конструкции военного назначения, но не идентифицировано как военное ВС, то такое ВС должно быть зарегистрировано FAA и иметь Экспериментальный СЛГ, такое ВС рассматривается как гражданское. Военные ВС, дальнейшая эксплуатация которых предполагается в гражданских целях, должны пройти процедуру демилитаризации. Это является требованием Министерства Обороны США, направленное на обеспечение интересов Государства. Это требование не относится ко всем военным ВС. Так те военные ВС, которые были проданы в другие страны, а за тем ввезенные обратно в США могут продаваться гражданам и рассматриваться и эксплуатироваться как гражданские ВС. Это также относится к импортируемым военным ВС, разработанным и построенным в других странах (Например: в США на сегодня летают несколько МиГ–29, находящихся в частном владении).

Экспериментальным воздушным судном любительской постройки называют ВС, более половины которого построено лицом или группой лиц, взявших за постройку этого ВС в целях проведения досуга и самообразования. ВС может получить Экспериментальный СЛГ ВС любительской постройки, если Заявитель предоставит убедительные доказательства того, что:

- ВС было построено лицом или группой лиц в целях проведения досуга и самообразования;
- FAA убедится в том, что ВС соответствует применимым стандартам и рекомендуемой практике;
- ВС было построено не для продажи другим лицам.

Экспериментальные Сертификаты летной годности для демонстрации на Выставках и участия в Соревнованиях дают право выполнять полеты ВС (помимо полетов в районе а/д базирования) над территорией проведения указанных мероприятий, включая полеты к месту и от места проведения этих мероприятий. Бывшие военные ВС, не имеющие Сертификата типа категории “Limited” могут эксплуатироваться как Экспериментальные и принимать участие в различных авиашоу или соревнованиях. Экспериментальные ВС, предназначенные для демонстрации на Выставках или участия в Соревнованиях делят на следующие 4 группы:

1. Спортивные ВС – Су-26, Су-29, Pitts и др.
2. Реактивные ВС – МиГ-15, -17, L-29, -39, Lockheed T-33 и др.

3. Поршневые ВС – списанные военные ВС; исторические ВС (ВС, разработанные до 1945 г.); ВС-реплики; уникальные ВС (ВС, существующие в единственном экземпляре). На пример: North American P-51, Messerschmitt ME-109, Boeing B-17, North American B-25, DeHavilland DHC-1 Chipmunk or Tiger Moth DH 82A, Focke-Wulf Piaggio (FWP)-149, Nord Stampe SV4C, Bucker Jungman BU-131 и др.

4. Другие ВС - к этой группе относятся: ВС стандартной категории, которые после модификации не проходили дополнительной сертификации для получения Дополнения к Сертификату типа; ВС массой более 5700кгс, способные перевозить более 4 чел на борту; а также ВС любительской постройки, не удовлетворяющие требованию, согласно которому более 50% воздушного судна должно быть построено лицом или группой лиц. На пример: Lockheed C-130, Ан-2, Ан-24, Ил-76, Cessna 172 с автомобильным двигателем не получившая Дополнения к Сертификату типа.

Процедура для получения Специального Сертификата летной годности ВС, в том числе и экспериментальной категории

Для получения Специального Сертификата летной годности владелец ВС (или его представитель) должен:

1. Зарегистрировать ВС в Реестре Гражданских Воздушных Судов в соответствии с правилами, изложенными в FAR – 47. Для этого необходимо связаться с Отделом Регистрации FAA, находящимся в Оклахоме, и получить подробные инструкции и рекомендации по этому поводу.

2. Подать Заявку установленной формы (Form 8130-6) на получение Специального Сертификата летной годности в ближайшее местное Отделение Летных Стандартов FAA (FAA Flight Standards District Office). К Заявке необходимо приложить следующий пакет документов: регистрационные документы; заявление о предполагаемых целях использования ВС; основные данные ВС (чертеж ВС в трех проекциях, фотографии ВС или номер Сертификата типа); документы, содержащие сведения о действительном весе и балансировке ВС; Утверждение о пригодности для ВС любительской постройки – это документ установленной формы (Form 8130-12), в котором Заявитель утверждает, что данное ВС было построено им в целях проведения досуга и самообразования.

3. Установление возможности выдачи Специального Сертификата летной годности. На данном этапе эксперты FAA проводят анализ и проверку предоставленных Заявителем данных; проверку регистрационных и национальных знаков на ВС; информацию на идентификационных табличках; проверяют наличие необходимых надписей на корпусе ВС и в кабине; обследуют ВС на соответствие применимым стандартам; проводят другие мероприятия, необходимые для установления способности ВС к безопасной эксплуатации.

4. Выдача Специального Сертификата летной годности (Form 8130-7) и листа с Ограничениями на эксплуатацию (документ FAA, в котором указано как, где и когда можно эксплуатировать данное ВС).

Следует отметить, что инспекторы FAA не занимаются консультированием Заявителя в процессе строительства ВС. Заявитель должен предоставлять экспертам FAA уже законченный проект ВС для сертификации. За любыми вопросами, касающимися строительства ВС, следует обращаться в ЕАА (Ассоциация Экспериментальных Воздушных Судов), расположенную в Ошкоше.

Процедура одобрения изменения в конструкции экземпляра ВС

Владелец ВС, при намерении изменить конструкцию ВС должен подать заявку по Form 337, в которой указывается данные ВС, владельца ВС и описание предполагаемых изменений в региональное бюро лётных стандартов (FSDO). FAA после рассмотрения заявки дает ответ (на основании FAR 43) что:

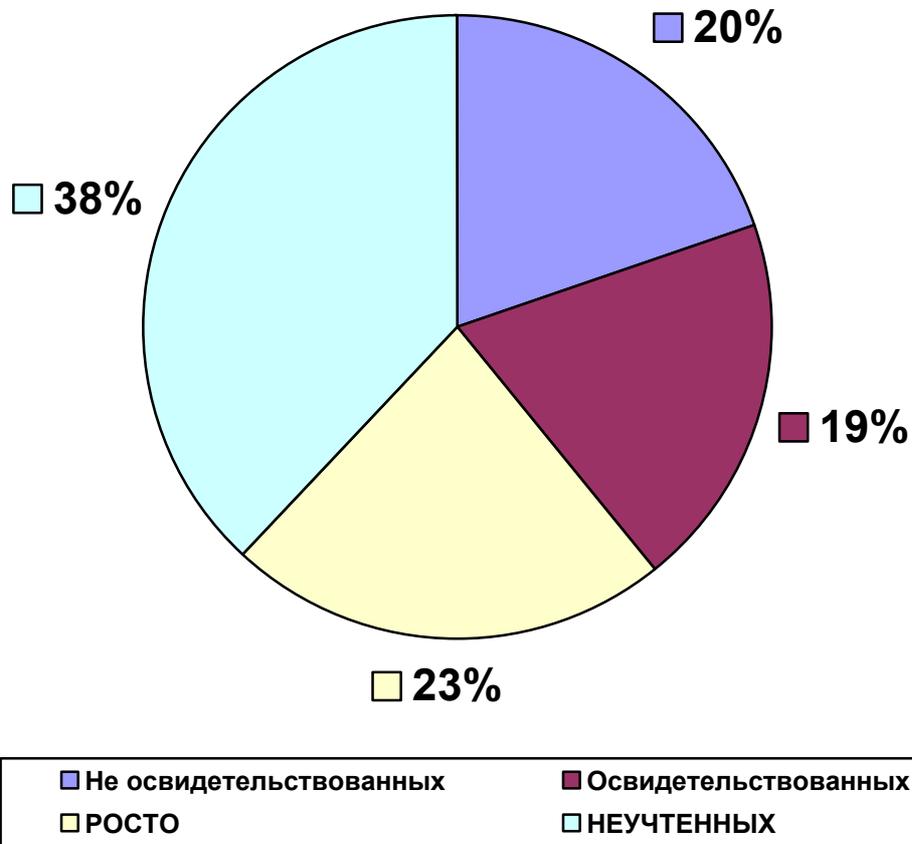
- 1) Заявленные изменения не требуют одобрения;
- 2) Заявленные изменения требуют прохождения процедуры одобрения;
- 3) Заявленные изменения требуют выдачи дополнений к сертификату типа.

При необходимости прохождения процедуры одобрения ВС подлежит инспекции FAA, по результатам которой подписывается Form 337 part 3, в котором разрешается дальнейшая эксплуатация ВС с внесенными в конструкцию изменениями, без изменения сертификата лётной годности.

Если заявленные изменения требуют выдачи дополнений к сертификату типа, то есть два пути:

- Получение дополнения к сертификату типа с участием разработчика и других заинтересованных сторон;
- Получение нового Специального сертификата лётной годности Экспериментальной категории см. "Процедура для получения Специального Сертификата лётной годности ВС, в том числе и экспериментальной категории".

СТРУКТУРА ЛЮБИТЕЛЬСКИХ ВС В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



- К "неосвидетельствованным" отнесены ВС стоящие на учете в ЕРВС ФЛА РФ, но не прошедших периодическое переосвидетельствование;
- К "освидетельствованным" отнесены ВС стоящие на учете в ЕРВС ФЛА РФ и прошедшие периодическое переосвидетельствование в период с 01 января 2000г. по настоящее время;
- К "неучтенным" отнесены ВС, не состоящие нигде на учете;
- К "РОСТО" отнесены ВС, состоящие на учете в РОСТО, но по цели использования относящиеся к Гражданской авиации

Общий список ВС состоящих на учете в ФЛА РФ

Наименование ВС	ТИП ЛА	Освидете льствова но	всего	Взлетна я масса	"Списано"	Примечание
"Россия" АС-5М	Планер	1	1	460	0	Из набора
СВС "Cora 200"	Самолет	1	1	890	0	Самодельный
Dominator \АВТОЖИР\	Автожир	1	1	1100	0	Из набора
Ехес-162F	Вертолет	4	8	1300	0	Из набора
FK-9 MARK III	Самолет	1	1	1260	0	Из набора
L-13 и модификации	Планер	8	10	760	10	На основе серийного
L-200А	Самолет	3	7	2100	0	На основе серийного
L-29	Самолет	30	30	3300	30	На основе серийного
L-39	Самолет	3	3	4400	3	На основе серийного
L-40	Самолет	1	1	2300	0	На основе серийного
L-410 и модификации	Самолет	16	28	5500	11	На основе серийного
МАI-890U и модификации	Самолет	6	36	800	0	На основе серийного
МАJA	Самолет	1	1	850	0	Из набора
СВС "N-65 "Nostalge"	Самолет	1	1	1360	0	Из набора
Piper PA-28	Самолет	1	1	2700	0	На основе серийного
R-44	Вертолет	9	9	1900	0	На основе серийного
RX-550	Планер	1	1	460	0	Из набора
SZD-48-1 "ЯНТАРЬ-СТАНДАРТ"	Планер	1	1	480	0	На основе серийного
TULAK	Самолет	1	1	1230	0	Из набора
UMF-11 "Ламбада"	Планер	1	1	950	0	Из набора
Z-142	Самолет	1	1	1400	0	На основе серийного
Z-43	Самолет	1	1	1400	0	На основе серийного
Zlin-43	Самолет	1	1	1400	0	На основе серийного
A-142M	Самолет	1	1	960	0	Самодельный
A-22	Самолет	4	18	1200	0	Из набора
A-27	Самолет	10	19	1600	0	Из набора
АИР-2С	Самолет	1	1	1900	0	Исторический
СВС "АККОРД-201"	Самолет	1	1	1800	0	Самодельный
АН-14	Самолет	1	1	3700	1	На основе серийного
АН-2 и модификации	Самолет	50	176	5400	59	На основе серийного
Ан-28	Самолет	1	2	5700	1	На основе серийного
СВС "Беркут"	Самолет	1	1	1200	0	Самодельный
СВС "Вальдо"	Самолет	1	1	1400	0	Самодельный
СВС "Дельфин -3"	Самолет	1	1	1200	0	Самодельный
СВС "Дельфин-2"	Самолет	2	2	1600	0	Самодельный
СВС "Зодиак Stol CN 801"	Самолет	1	1	1450	0	Самодельный
И-15БИС	Самолет	2	2	2300	0	Из набора
И-1Л	Самолет	2	5	1200	0	Исторический
Ил-103	Самолет	1	1	1450	0	На основе серийного
Ми-1	Вертолет		1	14	1	Исторический
Ил-14 и модификации	Самолет	3	12	17500	12	Исторический

КА-26	Вертолет	4	18	3300	1	На основе серийного
Коала	Самолет	1	1	780	0	Самодельный
Л-6	Самолет	3	3	960	0	Самодельный
ЛАК-16М	Самолет	2	2	450	0	На основе серийного
ЛИ-2	Самолет	1	1	11700	1	Исторический
СВС "М-1"	Самолет	1	1	1350	0	Самодельный
М-12	Самолет	2	3	1450	0	Самодельный
М-4 (на базе СЛ-39)	Самолет	1	1	1520	0	На основе серийного
М/планер	Планер	1	1	360	0	Из набора
МИ-2 и модификации	Вертолет	27	73	3700	0	На основе серийного
МИ-34С	Вертолет	4	4	2100	0	На основе серийного
Марафон-Север	Самолет	1	12	1150	0	Самодельный
Мотопланер "ДА-20 НК 36ГТС"	Планер	1	1	890	0	Самодельный
Орион-10	Планер	1	1	730	0	Самодельный
PZL-104 "Вильга-35А"	Самолет	3	53	1500	20	На основе серийного
ПО-2	Самолет	1	1	2100	1	Исторический
Пайпер РА-23-250 "Aztec-f"	Самолет	1	1	2600	0	На основе серийного
Пайпер Садко	Самолет	1	1	1200	0	Самодельный
СВС "Абразива"	Самолет	1	1	1450	0	Самодельный
СВС "Авиа"	Самолет	1	1	1240	0	Самодельный
СВС "Аэропракт 33"	Самолет	1	1	1650	0	Самодельный
СВС "Виктория"	Самолет	1	1	1760	0	Самодельный
СВС "Воробей"	Самолет	1	1	1120	0	Самодельный
СВС "ДОН"	Самолет	1	1	1100	0	Самодельный
СВС "Дубна-2"	Самолет	2	5	1200	0	Из набора
СВС "И -7"	Самолет	1	1	850	0	Самодельный
СВС "Исток"	Самолет	1	1	910	0	Самодельный
СВС "ОВОД"	Самолет	1	1	830	0	Самодельный
СВС "Пайпер КЭБ"	Самолет	1	1	1930	0	Самодельный
СВС "Пеликан"	Самолет	1	1	1100	0	Самодельный
СВС "Пеликан-4"	Самолет	1	1	1230	0	Самодельный
СВС "Птенец-2"	Самолет	1	1	840	0	Самодельный
СВС "СБ-1"	Самолет	3	3	800	0	Самодельный
СВС "Сенатор"	Самолет	1	1	920	0	Самодельный
СВС "Сержант"	Самолет	1	1	940	0	Самодельный
СВС "Скайренджер"	Самолет	1	1	930	0	Самодельный
СВС "Тройка"	Самолет	1	1	1380	0	Самодельный
СВС "Фрегат"	Самолет	1	1	1460	0	Самодельный
СВС "Ш-2"	Самолет	1	1	2100	1	Исторический
СВС "Элитар"	Самолет	1	1	1200	0	Самодельный
СВС ГНОМ-2000	Самолет	1	1	1600	0	Самодельный
СВС СЛ-51(СЛ-39ВМ1)	Самолет	1	1	1300	0	На основе серийного
СВС Скиф-4	Самолет	1	1	1200	0	Самодельный
СВС Чепайпер	Самолет	1	1	1860	0	Самодельный
СМ-92 "Финист"	Самолет	1	1	1900	0	На основе серийного
СУ-26	Самолет	10	13	1100	0	На основе серийного

СУ-29	Самолет	5	15	1300	0	На основе серийного
СУ-31	Самолет	1	7	1100	0	На основе серийного
СВС "СП-1 "Биглс"	Самолет	1	1	1200	0	Самодельный
СВС "Сигма-4"	Самолет	2	2	960	0	Самодельный
Т-101 "Грач"	Самолет	2	2	6100	0	На основе серийного
Т-311 (М-Б)	Самолет	1	1	1600	0	На основе серийного
Т-411	Самолет	1	1	1900	0	На основе серийного
Х-32 и модификации	Самолет	8	11	1200	0	На основе серийного
Х-34	Самолет	1	1	1300	0	На основе серийного
СВС "ЦНА-7"	Самолет	1	1	1300	0	Самодельный
Цесна-150	Самолет	2	2	1100	0	На основе серийного
Цесна-172	Самолет	4	5	1400	0	На основе серийного
ЧЕ-22	Самолет	26	43	1200	0	Из набора
ЧЕ-25	Самолет	6	8	1400	0	Из набора
ЯК-12	Самолет	16	25	1600	25	Исторический
ЯК-18А	Самолет	1	2	1600	2	Исторический
ЯК-18Т	Самолет	83	161	1540	28	На основе серийного
ЯК-50	Самолет	1	21	1300	21	На основе серийного
ЯК-52	Самолет	68	92	1450	92	На основе серийного
ЯК-53	Самолет	1	1	1400	1	На основе серийного
ЯК-54	Самолет	1	1	1450	0	На основе серийного
ЯК-55 и модификации	Самолет	5	9	1450	0	На основе серийного
в-т Schweizer 300 СВ	Вертолет	1	1	2100	0	На основе серийного
п-р Свифт-1С	Планер	1	1	860	0	Самодельный
			0		0	
		512	1018		321	

СибННИА - ФГУП СибНИА;

Техком - Техническая комиссия;

Категории:

- Ресурсный - ВС удовлетворяющее требованиям гражданской или государственной авиации;
- "Исторический" - ВС снятые с эксплуатации более 20 лет назад;
- "Из набора" - ВС созданное на основе документации, материалов и т.п. на ранее освидетельствованные ВС;
- "На основе серийного ВС на основе серийного, но не соответствующее требованиям типовой конструкции на серийное ВС;
- "Самодельный" - ВС собственной разработки;
- Взлетные массы даны ориентировочно и не могут служить справочным материалом.

Для целей проведения экспертизы все ВС ФЛА РФ согласно "Положению о порядке выдачи технических заключений на экспериментальные воздушные суда (ЭВС) ФЛА РФ, их испытаний, регистрации, эксплуатации и выдачи свидетельств на управление ими" были разделены на следующие категории:

1. категория - ЭВС, построенные по готовой авторской документации, имеющие в качестве прототипа уже испытанные ранее ЭВС, получившие положительную оценку;
2. категория - ЭВС традиционной конструктивной и аэродинамической схемы новой разработки, не имеющие определенного прототипа;

3. категория - ЭВС, построенный по вновь разработанной документации, предлагаемый для повторения в рамках самостоятельного технического творчества или серийного выпуска;

4. категория - ЭВС, не имеющие прототипов по аэродинамической или конструктивной схемам.

5. категория - ВС серийной постройки, снятые ранее с эксплуатации и доведенные до летного состояния силами самостоятельных организаций или физических лиц.

6. категория - ВС суда промышленной зарубежной постройки не имеющие сертификата типа в нашей стране.

Учитывая 15-летний опыт освидетельствования ВС был создан проект правил "Процедуры сертификации экземпляра ВС АОН" в котором процедуры применялись сообразно разным категориям, гармонизированных с указанными выше.

Список использованных документов:

1. FAR – 21
2. FAR – 47
3. FAA Order 8130.2, Airworthiness Certification of Aircraft and Related Products
4. FAA Order 8110.4B, Type Certification
5. FAA Advisory Circular 20-27, Certification and Operation of Amateur-Built Aircraft